

«ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΗ ΙΤΕΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.»



ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
Του έργου «Μικρός υδροηλεκτρικός σταθμός ισχύος 2,00MW
στο ρέμα Καμναίτικο» στην ΤΚ Δροσοχωρίου
Δήμου Πύλης
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ



ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 29 ΚΤΙΡΙΟ Β΄

ΤΚ 42131 ΤΡΙΚΑΛΑ

τηλ. 2431024599

www.envconsults.gr – email: info@envconsults.gr

Για τον Φορέα του έργου



Ο μελετητής του έργου

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 Τίτλος έργου	1
1.2 Είδος και μέγεθος του έργου	1
1.3 Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή του έργου.....	2
1.3.1 Θέση του έργου.....	2
1.3.2 Διοικητική Υπαγωγή του έργου	3
1.3.3 Γεωγραφικές συντεταγμένες του έργου	3
1.4 Κατάταξη του έργου	8
1.5 Φορέας του έργου.....	10
1.6 Περιβαλλοντικός Μελετητής του έργου	10
2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ	10
3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	11
3.1 Βασικά στοιχεία του έργου	11
3.2 Βασικά στοιχεία φάσης κατασκευής και λειτουργίας του έργου.....	16
3.2.1 Βασικά στοιχεία φάσης κατασκευής του έργου.....	16
3.2.2 Βασικά στοιχεία λειτουργίας του έργου.....	17
3.3 Απαιτούμενες ποσότητες πρώτων υλών, νερού και ενέργειας, αναμενόμενες ποσότητες αποβλήτων.....	18
4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ	22
4.1 Στόχος και σκοπιμότητα	22
4.1.1 Στόχος και σκοπιμότητα πραγματοποίησης του εξεταζόμενου έργου	22
4.1.2 Αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά και άλλα κριτήρια τα οποία συνηγορούν στην υλοποίηση του έργου	23
4.1.3 Οφέλη που αναμένονται σε Τοπικό, Περιφερειακό ή Εθνικό επίπεδο.....	23
4.2 Ιστορική εξέλιξη του έργου ή της δραστηριότητας	24
4.3 Οικονομικά στοιχεία του έργου ή της δραστηριότητας	25
4.3.1 Εκτίμηση συνολικού προϋπολογισμού.....	25
4.3.2 Τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης και λειτουργίας του έργου.....	25
4.4 Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα.....	25
5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	27
5.1 Θέση του έργου ως προς εκτάσεις φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.....	27
5.1.1 Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων	27
5.1.2 Όρια περιοχών του Εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν.3937/2011 (Α' 60)	27
5.1.3 Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις.....	28
5.1.4 Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας.....	29
5.1.5 Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.....	29
5.2 Ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις στην περιοχή του έργου ή της δραστηριότητας	29
5.2.1 Προβλέψεις και κατευθύνσεις του Εθνικού, των Ειδικών και του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης	30

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Τίτλος έργου

Η παρούσα μελέτη πραγματοποιείται το έργο «Μικρός υδροηλεκτρικός σταθμός ισχύος 2,00MW στο ρέμα Καμναίτικο του ΤΚ Δροσοχωρίου Δήμου Πύλης της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων, της εταιρίας «ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΗ ΙΤΕΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΑΕ». Το έργο έχει λάβει ΑΕΠΟ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 211139/11-10-2021 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας. Για λόγους τεχνικούς έγινε αλλαγή του αρχικού σχεδιασμού, ως προς την θέση του σταθμού παραγωγής, αφού μετακινήθηκε προς τα κατάντη του ρέματος, με όφελος στην υψομετρική διαφορά που θα εκμεταλλευτεί το υπό μελέτη έργο, την μείωση της διαμέτρου του αγωγού και τέλος στο μηχανολογικό εξοπλισμό.

Φυσικά ενημερώθηκε ο φάκελος του έργου στην ΡΑΕ και εκδόθηκε η νέα άδεια παραγωγής, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Ο-90091/6-10-2021 απόφαση της, περί βεβαίωση άδειας παραγωγού 0417/2021, που επισυνάπτεται της παρούσας.

1.2 Είδος και μέγεθος του έργου

Συνοπτικά το έργο συνίσταται σε μια εγκατάσταση εκμετάλλευσης της διαθέσιμης παροχής (run-of-river), χωρίς εγκαταστάσεις αποταμίευσης του νερού, για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από την εκμετάλλευση της πτώσης των 50,60 μέτρων που δημιουργείται τοπικά. Ο ΜΥΗΣ θα εκμεταλλεύεται μήκος κοίτης του ρέματος 3218,13 m.

Θα αποτελείται από διάταξη υδροληψίας τοποθετημένη σε απόλυτο υψόμετρο 809,60 m και τοιχίου 5,00 m, (ύψος στέψης τοιχίου 809,60+5,00=814,60). Από αγωγό προσαγωγής του νερού διαμέτρου Φ2000, συνολικού μήκους 3218,13 m, ο οποίος θα οδεύσει προς το μηχανοστάσιο του σταθμού παραγωγής. Το εργοστάσιο θα κατασκευαστεί σε απόλυτο υψόμετρο 764 m που θα στεγάζεται ο Η/Μ εξοπλισμός του έργου.

Το νερό μετά την πρόσκρουση του στα πτερύγια του στροβίλου θα επιστρέφει στο σύνολο του στο ρέμα χωρίς να ρυπανθεί.

Το βασικό συνοδό έργο του ΜΥΗΣ, είναι η διαμόρφωση όλων των επιφανειών, προκειμένου τον εγκιβωτισμό του αγωγού. Το γήπεδο εγκατάστασης του σταθμού είναι ένα επίπεδο τμήμα γης, σχεδόν χωρίς καθόλου βλάστηση, πέραν λίγων ατόμων πλατάνου, που προσεγγίζεται με υπάρχον δασικό δρόμο.

Η περιγραφή της όδευσης του αγωγού, θα γίνει από την θέση που ουσιαστικά γίνεται επέμβαση επί του δρόμου, αφού τα τελευταία 20 μέτρα του αγωγού προς το εργοστάσιο, δεν είναι επί υφιστάμενου δρόμου, αλλά επί του επιπέδου τμήματος γης, που ανήκει στο πολύγωνο επέμβασης του χώρου του εργοστασίου.

Συνεπώς η περιγραφή γίνεται από το εργοστάσιο προς την υδροληψία και προφανώς αυτή είναι ελαφρώς ανοδική. Όλη η όδευση αποτυπώνεται στο ΣΧ.15.6.1 - Τεχνική Οριζοντιογραφία έργου.

- Από την επιλεχθείσα θέση εγκατάστασης του σταθμού παραγωγής, σε υψόμετρο 764μ και Χ.Θ. 0+000, ξεκινά ο εγκιβωτισμός του αγωγού προσαγωγής επί υφιστάμενου δασικού δρόμου, που κατά θέσεις έχει προβληματική πρόσβαση, αλλά σε γενικές γραμμές είναι ικανοποιητικής βατότητας. Το μέσο πλάτος του δρόμου ανέρχεται σε 3,00μ, που όμως είναι σχετικά μικρό σε σχέση με το αναγκαίο που χρειάζεται το υπό μελέτη έργο, αλλά και για λόγους ασφαλείας προσβασιμότητας όλων των οχημάτων και θα γίνει διαπλάτυνση αυτού κατά 1,00μ τουλάχιστον. Το νέο κατάστρωμα λοιπόν θα είναι 4,00μ και σαφώς θα αποκατασταθεί η βατότητα σε σημεία που έχουν υποστεί κατάπτωση. Η όδευση του αγωγού λοιπόν επί του υφιστάμενου δρόμου, φθάνει έως την Χ.Θ. 1+350μ (Δ45), από όπου ξεκινάει καθολική κατάπτωση αυτού και πλέον δεν υφίσταται.

- Από την Χ.Θ. 1+350 έως την Χ.Θ. 1+470 (Δ49), ήτοι για απόσταση 120μ, θα αποκατασταθεί η βατότητα του δρόμου, με ενίσχυση του πόδα με συρματοκιβώτια και θα διαμορφωθεί το νέο κατάστρωμα του δρόμου, όπου θα εγκιβωτιστεί ο αγωγός προσαγωγής.